

Plan van Aanpak  
CO<sub>2</sub>-footprint conform ISO 14064-1,  
CO<sub>2</sub>-reductiedoelen en  
CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

Oudshoorn Holding B.V.  
Zuiderweg 6  
1741 NA Schagen

Auteurs:  
S. Oudshoorn,  
J. Oudshoorn - Rutsen  
A. van der Meijs

Geaccordeerd door:  
S. Oudshoorn,  
Directie

**Inhoudsopgave:**

1	INLEIDING	3
1.1	Over dit rapport	3
1.2	Betrokken personen	3
2	CO <sub>2</sub> -FOOTPRINT 2012 en 2014	4
2.1	Grenzen	4
2.2	CO <sub>2</sub> -emissiegegevens	5
2.3	CO <sub>2</sub> -footprint 2012 en 2014	5
2.4	Analyse CO <sub>2</sub> -footprint	6
3	CO <sub>2</sub> -REDUCTIEBELEID	6
3.1	Beleidsverklaring van directie	6
3.2	Kwantitatieve doelen over 5 jaar	7
3.3	Reductiemaatregelen en verantwoordelijken	8
4	CO <sub>2</sub> -REDUCTIEPLAN	9
4.1	Reductie	9
4.2	Duurzame energie	9
5	ONZEKERHEDEN	13
	BIJLAGE 1 : GEGEVENSBRONNEN	13
	BIJLAGE 2: SPECIFICATIE NAAR PROJECTEN	14

## 1 INLEIDING

### 1.1 Over dit rapport

Dit rapport beschrijft de CO<sub>2</sub>-footprint, de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en CO<sub>2</sub> reductiemaatregelen van:

- Oudshoorn Holding B.V.  
en de werkmaatschappijen
- Oudshoorn's Aannemersbedrijf B.V.
- Oudshoorn Projecten B.V.

Leeswijzer:

#### Hoofdstuk 2

beschrijft onze CO<sub>2</sub>-footprint van het referentiejaar 2012 en die van 2014.  
Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.  
(Referentie: 3.A.1 van CO<sub>2</sub>-Prestatieladder)

#### Hoofdstuk 3

bevat onze kwantitatieve reductiedoelen voor over 5 jaar voor scope 1 & 2 emissies van ons bedrijf en onze projecten, uitgedrukt in percentages ten opzichte van 2012.  
(Referentie: 3.B.1 van CO<sub>2</sub>-Prestatieladder).

#### Hoofdstuk 4

beschrijft ons plan van aanpak, inclusief de te nemen maatregelen in projecten  
(Referentie: 3.B.1 van CO<sub>2</sub>-Prestatieladder).

### 1.2 Betrokken personen

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- S. Oudshoorn, directie
- J. Oudshoorn-Rutsen, Administratie
- A.A.E.J. van der Meijs, K.A.M.-coördinator / veiligheidkundige

## 2 CO<sub>2</sub> - FOOTPRINT 2012 en 2014

Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1

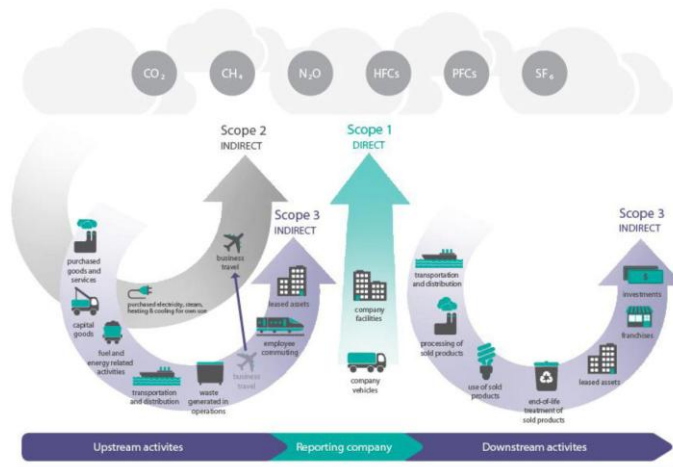
### 2.1 GRENZEN

#### 2.1.1 Scopes

De CO<sub>2</sub>-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder van SKAO. Het bedrijf beperkt zich tot niveau 3.

Dit is toereikend voor certificering op niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

Scopediagram



Figuur 1. CO<sub>2</sub>-Prestatieladder scopediagram, gebaseerd op scopediagram van GHG-Protocol Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard. Let op! SKAO rekent 'Business Travel' (Business Travel = 'Business air Travel' en 'Personal Cars for business travel') tot scope 2.

- Scope 1 (directe emissies): emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming, emissies door het eigen wagenpark [en facultatief emissies van koudemiddelen]
- Scope 2 (indirecte emissies): emissies ten gevolge van het gebruik van elektriciteit en zakelijk verkeer met privé auto's en vliegtuigen

#### 2.1.2 Organisatiegrens

De CO<sub>2</sub>-footprint heeft betrekking op de volgende bedrijven:

- Oudshoorn Holding B.V.
- OudshoornSchagen B.V.
- Oudshoorn Projecten B.V.

Alle drie bedrijven zijn gevestigd op het adres Zuiderweg 6, 1741 NA Schagen.

De drie bedrijven worden als een onlosmakelijke eenheid beschouwd vanwege de gezamenlijke huisvesting en de gezamenlijke inzet van personeel en materieel.

Jaarrapportage CO<sub>2</sub> prestatieladder 2014

In de CO<sub>2</sub>-footprint is meegenomen:

- gebouw gebonden energiegebruik van kantoor Zuiderweg 6
- gebouw gebonden energiegebruik werkplaats Zuiderweg 6
- energiegebruik projecten, keten en bouwvoorzieningen
- brandstoffen voor alle vervoermiddelen en mobiele werktuigen, in eigendom van het bedrijf
- zakelijke verkeer met privéauto's en vliegtuig

## 2.2 CO<sub>2</sub> emissiegegevens

De CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder volgens bijlage C van Handboek\_CO<sub>2</sub>\_Prestatieladder\_Versie\_2\_2.

## 2.3 CO<sub>2</sub> - Footprint 2012 en 2014

Alle energiegegevens van het referentiejaar 2012 en die van 2014 zijn ingevoerd in de Milieubarometer. Ga naar [www.milieubarometer.nl](http://www.milieubarometer.nl). In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens.

In tabel 1 staat een overzicht van de energiestromen van het bedrijf en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Oudshoorn Holding BV	2012			
	Referentiejaar			
	Milieugegevens	CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent	
<b>CO<sub>2</sub> scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	9.651 m <sup>3</sup>	1,83 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	17,6 ton CO <sub>2</sub>	
Schone benzine	1.370 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	3,81 ton CO <sub>2</sub>	
Diesel	15.434 liter	3,14 kg CO <sub>2</sub> / liter	48,4 ton CO <sub>2</sub>	
Zwavelhoudende diesel	130 liter	3,14 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,408 ton CO <sub>2</sub>	
Bestelwagen (in liters) diesel	0 liter	3,14 kg CO <sub>2</sub> / liter	0 ton CO <sub>2</sub>	
Bestelwagen (in liters) diesel	21.940 liter	3,14 kg CO <sub>2</sub> / liter	68,8 ton CO <sub>2</sub>	
Vrachtwagen (in liters) diesel	12.189 liter	3,14 kg CO <sub>2</sub> / liter	38,2 ton CO <sub>2</sub>	
		Subtotaal	177 ton CO <sub>2</sub>	
<b>CO<sub>2</sub> scope 2</b>				
Ingekochte elektriciteit	26.417 kWh	0,526 kg CO <sub>2</sub> / kWh	13,9 ton CO <sub>2</sub>	
		Subtotaal	13,9 ton CO <sub>2</sub>	
<b>Totaal</b>				
		Totaal	191 ton CO <sub>2</sub>	
		Compensatie	0 ton CO <sub>2</sub>	

Jaarrapportage CO<sub>2</sub> prestatieladder 2014

Oudshoorn Holding BV

2014

	Milieugegeven	CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> scope 1</b>			
Aardgas voor verwarming	6.268 m <sup>3</sup>	1,83 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	11,4 ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	927 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	2,58 ton CO <sub>2</sub>
Diesel	11.155 liter	3,14 kg CO <sub>2</sub> / liter	35,0 ton CO <sub>2</sub>
Zwavelhoudende diesel	0 liter	3,14 kg CO <sub>2</sub> / liter	0 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	16.732 liter	3,14 kg CO <sub>2</sub> / liter	52,5 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	0 liter	3,14 kg CO <sub>2</sub> / liter	0 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen (in liters) diesel	9.296 liter	3,14 kg CO <sub>2</sub> / liter	29,1 ton CO <sub>2</sub>
		Subtotaal	131 ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub> scope 2</b>			
Ingekochte elektriciteit	22.750 kWh	0,526 kg CO <sub>2</sub> / kWh	12,0 ton CO <sub>2</sub>
		Subtotaal	12,0 ton CO <sub>2</sub>
<b>Totaal</b>			
		Totaal	143 ton CO <sub>2</sub>
		Compensatie	0 ton CO <sub>2</sub>

**2.4 Analyse CO<sub>2</sub> - Footprint 2012 en 2014 (met gecorrigeerde parameters)**

In referentiejaar 2012 is in totaal 189 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. Dit is 76,7 gr. CO<sub>2</sub> per euro omzet. Het aantal gram per euro omzet wordt voorlopig het leidende kengetal bij het opstellen van doelen en monitoring daarvan. **Voor 2014 is dit 62,2 gr CO<sub>2</sub> per euro omzet.**

**De voornaamste oorzaak van de daling van het kengetal dient gezocht te worden in de afname van de projecten in 2014 als gevolg van de economische toestanden en organisatorische omstandigheden bij enkele belangrijke opdrachtgevers.**

**Er zijn nog wel belangrijke onnauwkeurigheden ontdekt in de registratie van het jaarlijks verbruik van gas, elektra en diesel.**

In scope 1 veroorzaken de vrachtwagens, materieel en bedrijfsbussen de meeste CO<sub>2</sub>-uitstoot, namelijk 155,4 in 2012 resp. 116,6 ton per jaar (81,3 resp. 81,5 % van de totale CO<sub>2</sub>-footprint). De bijdrage van diesel voor groot materieel is 48,4 resp. 35,0 ton per jaar, m.a.w. 25,6 resp. 25,2 % van de totale CO<sub>2</sub>-footprint.

In scope 2 veroorzaakt ingekochte elektriciteit de volledige CO<sub>2</sub>-uitstoot, namelijk 12 ton resp. 8,1 ton per jaar (6,3 resp. 6,5 % van de totale CO<sub>2</sub>-footprint).

In het systeem van de Milieubarometer is op dit moment het effect van diverse eerder genomen maatregelen niet zichtbaar.

**Specificatie naar projecten**

Van onze totale CO<sub>2</sub>-uitstoot houdt 82,2 resp. 85,4 % verband met de projecten. Alleen aardgas voor verwarming en ingekochte elektriciteit worden niet aan projecten toegewezen.

Deze toedeling is gebaseerd op de financiële toerekeningsmethode (allocatie van kosten).

#### Jaarrapportage CO2 prestatieladder 2014

Deze toerekeningsmethode is gekozen omdat gegevens over kosten altijd beschikbaar zijn.

De specificatie naar projecten is toegelicht in 6.1.2 van het Handboek CO2-Prestatieladder 3.0. Als er nog geen projecten met CO2-gerelateerd gunningsvoordeel zijn, voldoet een uitsplitsing naar "overhead" en de projectenportefeuille in het geheel.

Als er wel projecten met CO2-gunningsvoordeel zijn, dan moeten deze nader worden gespecificeerd.

Op dit moment zijn er nog geen projecten met CO2-gunningsvoordeel.

### 3 CO<sub>2</sub> - REDUCTIEBELEID 2013 - 2017

#### 3.1 Beleidsverklaring

Oudshoorn Holding B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar energieverbruik te reduceren. De doelstelling voor over 5 jaar is 5 % CO<sub>2</sub>-reductie ten opzichte van 2012 per euro omzet. Deze doelstelling is gericht op het totale energiegebruik van de organisatie:

- bedrijfsgebouwen
- wagen- en machinepark en vervoer
- projecten

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg en het directie-overleg.

#### 3.2 Kwantitatieve doelen over 5 jaar

De kwantitatieve doelen voor over 5 jaar zijn gebaseerd op de CO<sub>2</sub>-footprint van 2013 (hoofdstuk 2) en het CO<sub>2</sub>-reductieplan (hoofdstuk 4).

<b>Scope 1 reductie</b>	<b>besparing op totale CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	
10 % op brandstof voor verwarming	1,95 ton CO <sub>2</sub>	1,1 %
4 % op voertuigbrandstof van het eigen wagenpark en diesel voor materieel	5,47 ton CO <sub>2</sub>	3,1 %

<b>Scope 2 reductie</b>	<b>besparing op totale CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	
5 % op elektriciteit (zie opm.)	0,56 ton CO <sub>2</sub>	0,32 %
0 % op gedeclareerde kilometers met privé auto's	0,00 ton CO <sub>2</sub>	0,0 %
0 % op vliegkilometers (zakelijke reizen)	0,00 ton CO <sub>2</sub>	0,0 %

**Duurzame energie:** dit is de maatregel voor de 5% reductie op elektra

<b>Totale besparing</b>	<b>besparing op totale CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	
	7,98 ton CO <sub>2</sub>	4,52 %

Over 5 jaar is de CO<sub>2</sub>-uitstoot gereduceerd met 10,61 %, ofwel 2,0 % per jaar.

#### 3.3 Reductiemaatregelen en verantwoordelijken

De komende 5 jaar voeren we de volgende reductiemaatregelen uit. Deze maatregelen zijn uitgewerkt in hoofdstuk 4.

Scope 1:

- Brandstof voor verwarming: dakisolatie in werkplaatsen aanbrengen. Stralingsverwarming op verbetermogelijkheden onderzoeken.  
Verantwoordelijk voor implementatie: Directie
- Brandstoffen voor voertuigen en werkmaterieel: Werken aan bewustwording en gedrag, aanschaffen zuinige voertuigen, Acquireren in de buurt, monitoren van brandstofverbruik en



## Jaarrapportage CO<sub>2</sub> prestatieladder 2014

schades.

Verantwoordelijk voor implementatie: Directie

Scope 2:

- Elektriciteitsverbruik: toepassen bewegingsschakelaars, sluijverbruik verminderen, nieuw type TL verlichting toepassen. Verantwoordelijk voor implementatie: Directie

Duurzame energie:

- Duurzame elektriciteit: Toepassen van groene stroom, onderzoek naar opwekken energie met zonnepanelen.

Verantwoordelijk voor implementatie: Directie

## 4 CO<sub>2</sub> - REDUCTIEPLAN 2013 - 2017

De CO<sub>2</sub>-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde:

1. Energie besparen door:
  - bewustwording en gedrag beïnvloeden, o.a. door regelmatig communiceren van reductiedoelstellingen naar het personeel.
  - monitoring brandstofgebruik per vervoermiddel en per project
  - efficiëntere apparatuur/voertuigen gebruiken
  - apparatuur efficiënter instellen
  - apparatuur / voertuigen minder uren laten maken, b.v. door uitzetten bij pauzes, etc.
2. Duurzame energie gebruiken:
  - duurzame energie inkopen: groene stroom met SMK certificaat (van Nederlandse landbodem opgewekte windenergie)
  - Alternatieve brandstoffen voor wagenpark en machinepark.

In dit hoofdstuk staat per scope een overzicht van de belangrijkste energieverbruikers, reeds genomen maatregelen en de geplande reductiemaatregelen.

### 4.1 Reductie

#### 4.1.1 Brandstoffen voor verwarming (scope 1)

Ons brandstofverbruik wordt grotendeels bepaald door de volgende verbruikers.

<b>Verbruikers</b>	<b>Percentage verbruik</b>
Verwarming van gebouwen	100%
Brandstoffen voor apparatuur	n.v.t.
Projecten	<1 %

#### **Verwarming van gebouwen**

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Toegangsdeuren van werkplaats en materieelhal sneller sluiten
- Vloerverwarming op kantoor: 3 jaar geleden reeds nieuwe HR ketel voor vloerverwarming
- Deuren van kantoor, archief, kantine consequent sluiten
- Juist instellen van verwarming en klokthermostaat

Geplande reductiemaatregelen:

- Aanpassing loodsen m.b.t. isolatie 2016-2020

#### **Brandstoffen voor apparatuur**

Jaarrapportage CO2 prestatieladder 2014

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Niet van toepassing

Geplande reductiemaatregelen:

- Niet van toepassing

**Projecten**

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Niet van toepassing

Geplande reductiemaatregelen:

- Niet van toepassing

**4.1.2 Voertuig- en materieelbrandstoffen (scope 1)**

Ons verbruik van voertuigbrandstof wordt grotendeels bepaald door de volgende verbruikers.

<b>Verbruikers</b>	<b>Percentage verbruik</b>
Vrachtauto's en bedrijfsbussen en materieel op diesel	96,6%
Materieel op andere brandstoffen	3,4 %

Binnen het bedrijf wordt geen administratie bijgehouden van brandstofverbruik per materieel item.

**Inkoop van voertuigen**

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Er zijn al euro-5 auto's aangeschaft.
- Bedrijfsbus met Euro 6 motor in bestelling. Koopopdracht is getekend.
- Nieuwe auto's zijn met start-stop voorziening uitgerust. Zijn er nu nog niet.
- Materieel gaat op een lager toerental draaien bij stilstand. Dit betreft de kranen.

Geplande reductiemaatregelen:

- Inkoop personenauto's klasse < 0,5 gr CO2/km

<b>Emissiestandaard</b>	<b><u>Datum</u></b>	<b><u>CO</u></b>	<b><u>HC</u></b>	<b><u>HC+NOx</u></b>	<b><u>NOx</u></b>	<b><u>PM</u></b>
<b>Diesel</b>						
Euro V	Sept. 2009	0.50 -	0.23	0.18	0.005	
Euro VI	Sept. 2014	0.50 -	0.17	0.08	0.005	

- Inkoop schone en zuinige bestelauto's klasse Euro 5 of Euro 6 met laag brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-reductie (indien van toepassing)
- Inkoop schone en zuinige vrachtauto's klasse Euro 5 of Euro 6 met laag brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-reductie (indien van toepassing)

Zie Europese emissiestandaard (bron: Wikipedia) voor omzetting van Euro 5 en Euro 6 aanduiding naar kwantitatieve cijfers voor de verschillende uitstoot.

**Organisatie en planning**

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Regionaal werkzaamheden, projecten uitvoeren
- Acquireren van grotere projecten

Jaarrapportage CO2 prestatieladder 2014

Geplande reductiemaatregelen:

- Werken aan bewustwording en gedrag
- Acquireren in de buurt
- Materieel op locatie achterlaten

**Zuinig rijden**

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Monitoren van schades per voertuig
- De bandenspanning van het rijdend materieel wordt regelmatig door de bandenleverancier gecontroleerd.
- Op diverse stukken materieel zijn roetfilters geplaatst.
- Er wordt gebruik gemaakt van zwavelarme diesel (diesel ultra low)

Geplande reductiemaatregelen:

- Werken aan bewustwording en gedrag
- Monitoren van kilometers per voertuig
- Cursus energiezuinig rijden (Het Nieuwe Rijden)
- Cursus efficiënt gebruik van mobiele werktuigen
- Monitoren van brandstofverbruik per voertuig

**4.1.3 Elektriciteit (scope 2)**

Ons verbruik van voertuigbrandstof wordt grotendeels bepaald door de volgende verbruikers.

<b>Verbruikers</b>	<b>Percentage verbruik</b>
Verlichting	
Pomp vloerwarming	
ICT	
Overige kantoorapparatuur	
Werkplaats werkzaamheden	
Projecten	0,00%

Er is geen administratie of inzicht / schatting aanwezig over het elektriciteitsgebruik per verbruikers.

**Verlichting**

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Bij herinrichting kantoorruimtes energiezuinige verlichting en bewegingssensoren toegepast in kantoorruimte, in kantine en in archiefkamer

Geplande reductiemaatregelen:

- Toepassen energiezuinige verlichting en bewegingssensoren in toiletruimte,
- Toepassen energiezuinige verlichting en bewegingssensoren in werkplaats, magazijn, entree en materieelhal

**Koeling / ventilatie**

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Wordt niet toegepast

Geplande reductiemaatregelen:

Jaarrapportage CO2 prestatieladder 2014

- Wordt niet toegepast

**ICT**

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Aanschaffen Led-beeldschermen.
- Sluipverbruik (standby-standen) verminderd

Geplande reductiemaatregelen:

- Geen

**Overige kantoorapparatuur**

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Sluipverbruik (standby-standen) verminderd

Geplande reductiemaatregelen:

- Koffie warm houden in thermoskannen

**Warm water**

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Boiler bij tappunt in gebruik

Geplande reductiemaatregelen:

- Niet van toepassing

**Apparatuur in werkplaats**

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Geen

Geplande reductiemaatregelen:

- Bij aanschaf nieuw materieel volgens de stand der techniek
- Zuinige verlichting en mogelijk met schakelogen

**Projecten**

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Koffie warm houden in thermoskannen

Geplande reductiemaatregelen

- Inzet materieel volgens stand der techniek
- Gedragsbeïnvloeding medewerkers

**4.1.4 Zakelijk verkeer met privé auto's en vliegtuig (scope2)**

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Niet van toepassing

Geplande reductiemaatregelen:

- Niet van toepassing

**4.2 Duurzame energie**

**4.2.1 Zelf opwekken**

Reeds genomen maatregelen:

- Niet van toepassing

Geplande maatregelen:

- Niet van toepassing

**4.2.2 Alternatieve brandstoffen**

## Jaarrapportage CO2 prestatieladder 2014

Reeds genomen maatregelen:

- De brandstof Aspen 2 is in de ban gedaan. Deze veroorzaakt machineschade.

Geplande maatregelen:

- Geen

### 4.2.3 Groene stroom inkopen

Reeds genomen maatregelen:

- Geen

Geplande maatregelen:

- Nieuw onderzoek instellen

## 5 Onzekerheden

In deze rapportage hebben we te maken met de volgende onzekerheden.

- Periode van de nota's gas en elektriciteit van o.a. NUON lopen niet van 1 jan. tot 1 jan. als gevolg van meteropnames. Een eigenhandige correctie is onbruikbaar als stuurmiddel vanwege weersafhankelijkheid en bovendien zeer arbeidsintensief.
- Halfjaarlijks verbruik energie elektra en gas gebouwen is 50% van vorig jaar. Werkelijk verbruik wordt niet geadmistreerd omdat hier alleen weersafhankelijkheid de factor is. Tussentijdse nota's zijn voorschotten en geven geen informatie over het werkelijke energieverbruik. Het energieverbruik is sterk weersafhankelijk en daarom geen tussentijdse registratie van meterstanden.
- Kleine verbruiken van smeren, vetten, verven, oplosmiddelen, lasgassen en koelmiddel voor airco zijn wel bekend maar niet in de rapportage opgenomen vanwege het geringe verbruik en bijbehorende conversiefactor.

## 6. Uitgevoerde acties 2014

- deur tussen werkplaats en opslagloods i.p.v. flappen
- tussendak tussen werkplaats en loods geïsoleerd
- dak kantoor geïsoleerd; eerste deur naar toilet voortaan dicht.: resultaat minder snel aanslaan
- nieuwe printer op kantoor: lager energie verbruik. Nog filter voor fijnstof aan te schaffen.
- Maatschappelijke betrokkenheid gemeente Purmerend Botterstraat AC restaureren. Onze inbreng AC geheel vervangen door PVC en weer door ons vervangen door PE.
- aanschaf van een diesel generator (i.p.v. benzine)

**BIJLAGE 1: GEGEVENSBRONNEN**

31-12-2014

Voor alle gegevens geldt: referentiejaar 2012.

M.b.v. de Milieubarometer zijn deze vastgelegd voor 2012 en 2014.

**Bedrijfsgegevens**

Medewerkers

Vloeroppervlak bedrijfsgebouwen

Gebouwinhoud

**Elektriciteit**

**Aardgas**

**Mobiele werktuigen, vrachtauto's en bedrijfsauto's**

Diesel

Benzine

Smeermiddelen

Bijzondere brandstoffen

**Zakelijk verkeer**

vrachtauto's en bedrijfsauto's

**BIJLAGE 2: SPECIFICATIE NAAR PROJECTEN**

31-12-2014-2014

Voor alle gegevens geldt: referentiejaar 2012

Hiervan zijn geen gegevens beschikbaar voor 2012 en 2014.