



Milieubarometerreport

2012

Oudshoorn Holding BV



Milieubarometer - 2012

Oudshoorn Holding BV

De Milieubarometer vertaalt gegevens zoals elektriciteitsverbruik en afvalproductie naar grafieken en tabellen die de milieubelasting van het bedrijf inzichtelijk maken. In dit rapport worden de Milieubarometer uitkomsten van Oudshoorn Holding BV samengevat in enkele grafieken en tabellen.

Oudshoorn Holding BV met de werkmaatschappijen Oudshoorn's Aannemersbedrijf BV en Oudshoorn Projecten BV hebben in april 2014 de CO2 prestatieladder m.b.v. de Milieubarometer opgesteld. Hiermee wordt een traject van nog bewuster omgaan met het milieu in gang gezet.



*De werkplaats voor
Duurzaam Ondernemen*

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular verspreidt kennis over Duurzaam Ondernemen en ontwikkelt praktische instrumenten voor het midden- en kleinbedrijf en organisaties die daarmee vergelijkbaar zijn. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen!

Inhoud

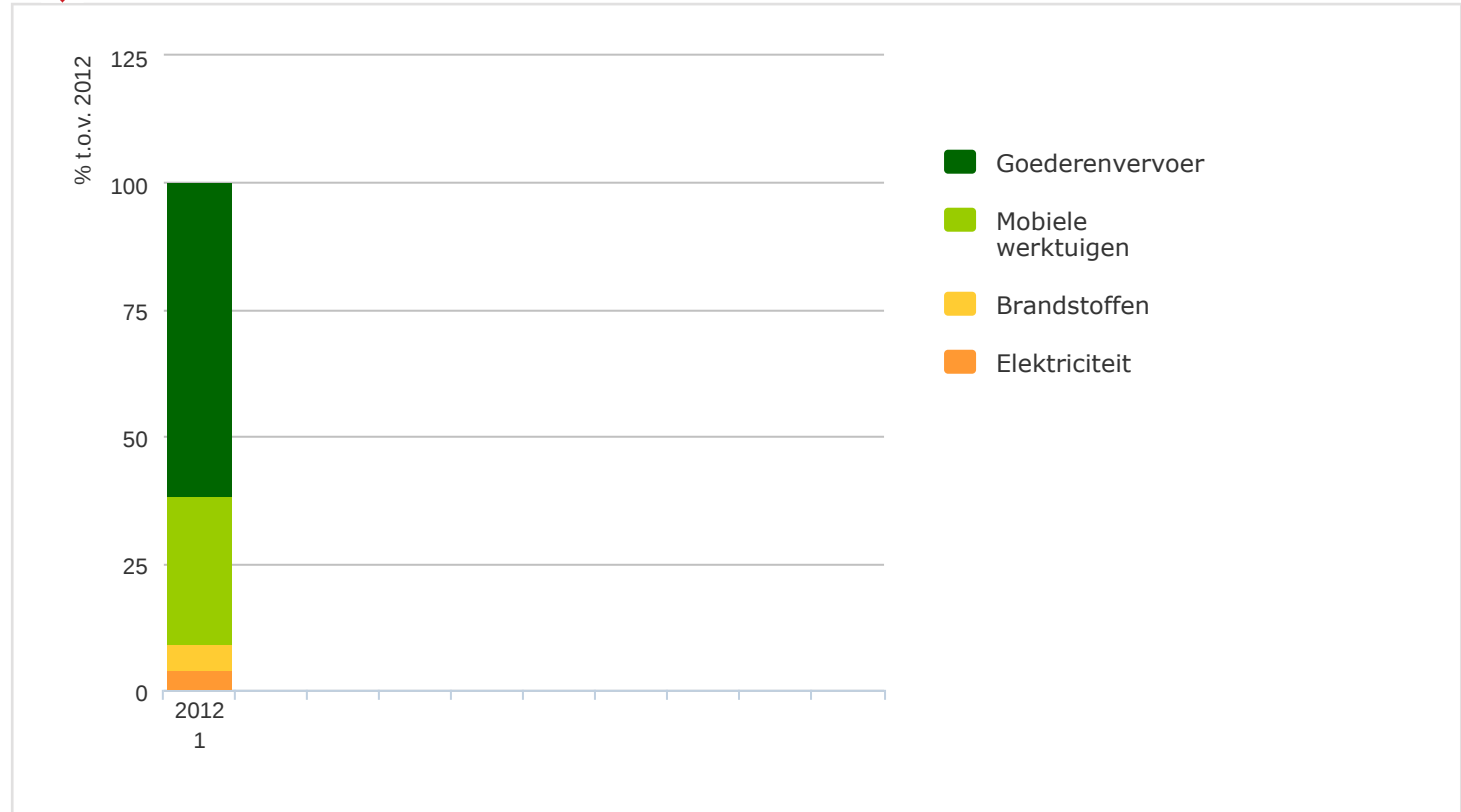
| | |
|------------------------------------|---|
| Milieu | 3 |
| Meerjarengrafiek milieumeter | 3 |
| CO2 | 4 |
| CO2-footprint (thematisch) | 4 |
| Kosten | 6 |
| Meerjarengrafiek kosten | 6 |
| Overige onderdelen | 7 |
| Kengetallen | 7 |
| Maatregelen | 9 |



▼ Toelichting

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het referentiejaar (meestal het eerste jaar) is daarbij op 100% gesteld.

Meerjarengrafiek milieumeter



1 2012





CO2

▼ Toelichting

Deze CO2-footprint laat zien hoeveel broeikasgas wordt uitgestoten en eventueel gecompenseerd door inkoop van CO2-compensatie. De CO2-emissies zijn in deze footprint gegroepeerd per thema. In de footprint is ook af te lezen wat de grootste bijdrage aan de CO2-uitstoot veroorzaakt.

CO2-footprint (thematisch)

| | | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent |
|--------------------------------------|----------------------|--|--------------------------------|
| Elektriciteit | | | |
| Ingekochte elektriciteit | 26.417 kWh | 0,455 kg CO ₂ / kWh | 12,0 ton CO ₂ |
| Waarvan groene stroom uit windkracht | 0 kWh | -0,440 kg CO ₂ / kWh | 0 ton CO ₂ |
| | | <i>Subtotaal</i> | <i>12,0 ton CO₂</i> |
| Brandstoffen | | | |
| Aardgas voor verwarming | 9.651 m ³ | 1,83 kg CO ₂ / m ³ | 17,6 ton CO ₂ |
| Warmte (o.a. Stadsverwarming) | 0 GJ | 20,0 kg CO ₂ / GJ | 0 ton CO ₂ |
| | | <i>Subtotaal</i> | <i>17,6 ton CO₂</i> |
| Emissies | | | |
| Oplosmiddelen | 0 kg | 8,00 kg CO ₂ / kg | 0 ton CO ₂ |
| | | <i>Subtotaal</i> | <i>0 ton CO₂</i> |
| Mobiele werktuigen | | | |
| Schone benzine | 1.370 liter | 2,78 kg CO ₂ / liter | 3,81 ton CO ₂ |
| Diesel | 15.434 liter | 3,14 kg CO ₂ / liter | 48,4 ton CO ₂ |
| Zwavelhoudende diesel | 130 liter | 3,14 kg CO ₂ / liter | 0,408 ton CO ₂ |
| | | <i>Subtotaal</i> | <i>52,6 ton CO₂</i> |
| Woon-werkverkeer | | | |
| Openbaar vervoer | 0 personenkm | 0,0650 kg CO ₂ / personenkm | 0 ton CO ₂ |
| Personenwagen | 0 km | 0,210 kg CO ₂ / km | 0 ton CO ₂ |
| Bestelwagen | 0 km | 0,210 kg CO ₂ / km | 0 ton CO ₂ |
| | | <i>Subtotaal</i> | <i>0 ton CO₂</i> |
| Zakelijk verkeer | | | |
| Personenwagen in km (scope 1) | 0 km | 0,210 kg CO ₂ / km | 0 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | 0 liter | 2,78 kg CO ₂ / liter | 0 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) diesel | 0 liter | 3,14 kg CO ₂ / liter | 0 ton CO ₂ |
| Bestelwagen (in liters) diesel | 0 liter | 3,14 kg CO ₂ / liter | 0 ton CO ₂ |
| Vliegtuig regionaal (<700 km) | 0 personen km | 0,270 kg CO ₂ / personen km | 0 ton CO ₂ |
| Vliegtuig Europa (700-2500 km) | 0 personen km | 0,201 kg CO ₂ / personen km | 0 ton CO ₂ |
| Vliegtuig mondiaal (>2500 km) | 0 personen km | 0,134 kg CO ₂ / personen km | 0 ton CO ₂ |
| | | <i>Subtotaal</i> | <i>0 ton CO₂</i> |

Goederenvervoer

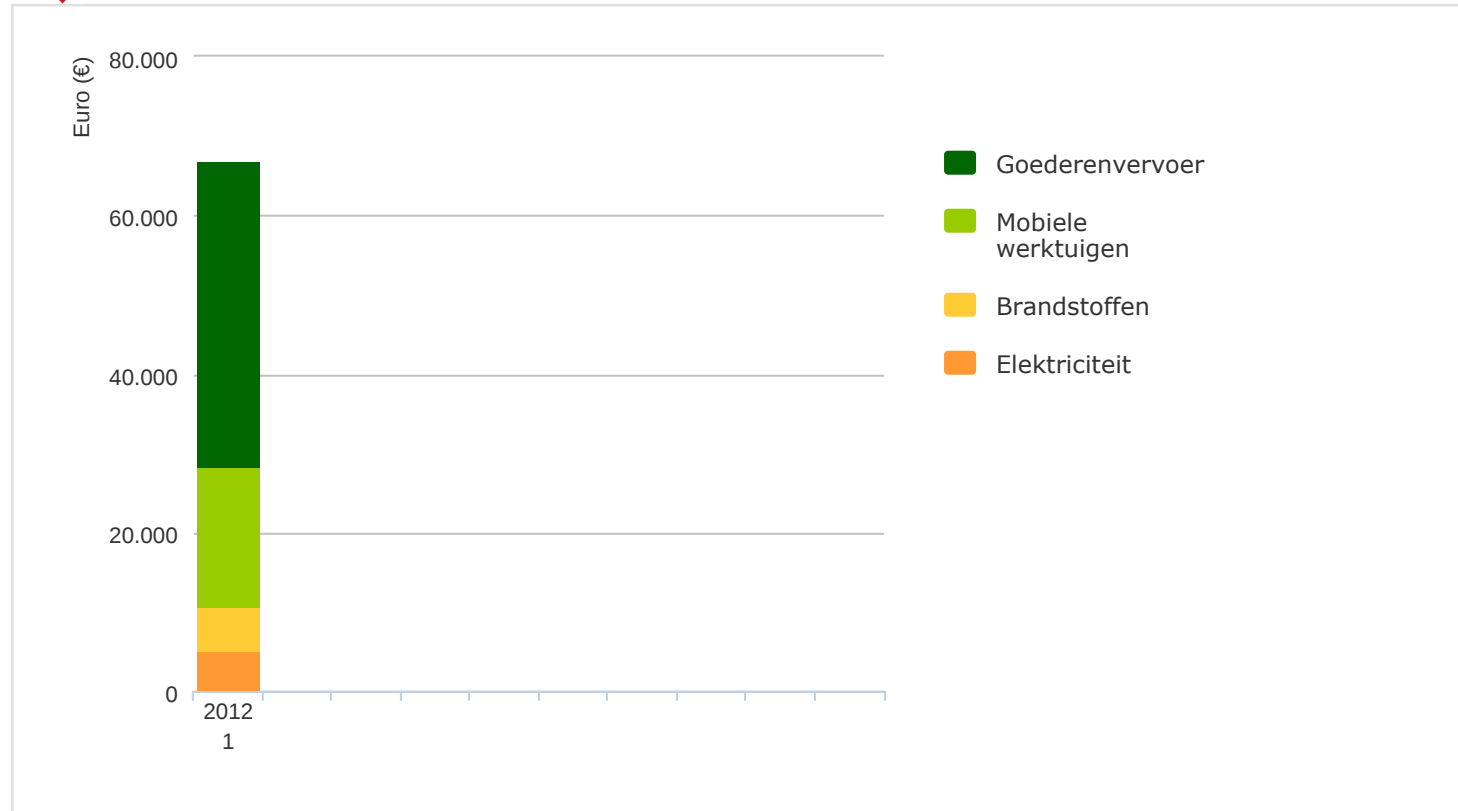
| | | | |
|--------------------------------|--------------|---------------------------|--------------------|
| Bestelwagen (in liters) diesel | 21.940 liter | 3,14 kg CO2 / liter | 68,8 ton CO2 |
| Kleine vrachtwagen in km | 0 km | 0,502 kg CO2 / km | 0 ton CO2 |
| Vrachtwagen (in liters) diesel | 12.189 liter | 3,14 kg CO2 / liter | 38,2 ton CO2 |
| Binnenvaart (bulk) | 0 ton km | 0,0600 kg CO2 / ton km | 0 ton CO2 |
| | | <i>Subtotaal</i> | <i>107 ton CO2</i> |
| | | Totaal | 189 ton CO2 |
| | | Compensatie | 0 ton CO2 |
| | | Netto CO2-uitstoot | 189 ton CO2 |

Kosten

▼ Toelichting

Deze grafiek toont de milieukosten voor zover deze bij de verschillende items zijn ingevuld. Hoe groter het aandeel in de staaf, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale milieukosten van het bedrijf.

Meerjarengrafiek kosten



1 2012



Overige onderdelen

▼ Toelichting

De kengetallen hiernaast vertalen de jaargegevens zoals totaal elektriciteitsverbruik naar meer begrijpelijke getallen zoals kWh/m² vloeroppervlak of afvalscheidingspercentage. Kengetallen maken het ook mogelijk de milieuprestatie met grotere of kleinere organisaties te vergelijken.

Kengetallen

| | | 2012 |
|---|---|---------|
| Elektriciteit | | |
| Percentage nacht- of dalverbruik elektriciteit | % | 36,0 |
| Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak | kWh/m ² | 9,73 |
| Brandstoffen | | |
| Brandstof voor verwarming per gebouwinhoud | m ³ gas eq./m ³ | 0,588 |
| Water & afvalwater | | |
| Waterverbruik per medewerker | m ³ /fte | 0 |
| Afval | | |
| Afvalscheiding | % | |
| Ongesorteerd afval per medewerker | kg/fte | 0 |
| Gesorteerd afval per medewerker | kg/fte | 0 |
| Afval per medewerker | kg/fte | 0 |
| Afval per omzet | ton kg/ton € | 0 |
| Gevaarlijk afval per medewerker | kg/fte | 0 |
| Vervoer | | |
| Brandstof mobiele werktuigen per omzet | liter diesel eq./ton € | 676 |
| Brandstof mobiele werktuigen per Totaal van de aanneemsommen | lt diesel eq./Totaal van de aanneemsommen | 0,00676 |
| Brandstof mobiele werktuigen per buitenmedewerker | liter diesel eq./fte | 1.051 |
| Zakelijke kilometers per medewerker | km/fte | 0 |
| Brandstof zakelijk wegverkeer per medewerker | liter diesel eq./fte | 0 |
| Zakelijke kilometers per Totaal van de aanneemsommen | km/Totaal van de aanneemsommen | 0 |
| Brandstof goederenvervoer (op de weg) per Totaal van de aanneemsommen | lt diesel eq./Totaal van de aanneemsommen | 0,0137 |

Kengetallen

| | | 2012 |
|--|--|--------|
| Totaal voertuigbrandstof per Totaal van de aanneemsommen | liter diesel eq./Totaal van de aanneemsommen | 0,0205 |
| Kosten | | |
| Totale milieukosten als percentage van de omzet | % | 2,68 |
| Afvalkosten als percentage van de omzet | % | 0 |
| Kosten goederenvervoer t.o.v. de omzet | % | 1,55 |
| Totale milieukosten per medewerker | €/fte | 4.174 |
| Kosten zakelijk verkeer per medewerker | €/fte | 0 |
| Bedrijfsvoering | | |
| Vloeroppervlak per binnenmedewerker | m2/fte | |
| Grondstoffen | | |
| Grondstof 1 per medewerker | xxx/fte | 0 |

▼ Toelichting

Onderstaande maatregelenlijst geeft weer welke van de maatregelen uit de Milieubarometer al zijn uitgevoerd en welke nog in de planning staan.

De maatregelen uit de lijst die nog niet beoordeeld zijn of welke niet van toepassing zijn, zijn niet opgenomen in deze tabel.

Maatregelen

| | Status |
|---|-----------------------|
| Elektriciteit | |
| Daglicht via dak | Gedaan |
| Vervang conventionele TL-verlichting | Doen op lange termijn |
| Ruimte leeg: licht uit door sensor | Gedaan |
| Schakel buitenverlichting op schemerschakelaar en bewegingssensor | Gedaan |
| Schakel verlichting per (deel van) ruimte | Gedaan |
| Compressor zoveel mogelijk uit | Gedaan |
| Detecteer en repareer perslucht lekkages | Gedaan |
| Optimale regeling van de compressor van het persluchtsysteem | Gedaan |
| Zet apparatuur buiten werktijd uit | Gedaan |
| Brandstoffen | |
| HR-ketel | Gedaan |
| Isoleer leidingen | Gedaan |
| Isoleer schuin dak | Doen op lange termijn |
| Optimaliserende regeling (van opstarten) verwarming | Gedaan |
| Stralingsverwarming | Gedaan |
| Verbeter kierdichting | Doen op lange termijn |
| Weersafhankelijke regeling op de cv-ketel | Gedaan |
| Bedrijfsafval | |
| Afspraken met afvalinzamelaar over bouwafvalscheiding | Gedaan |
| Afspraken met leveranciers over verpakkingen van bouwmaterialen | Gedaan |
| Bespreek afvalbeheer met bouwplaatsmedewerkers | Gedaan |
| Controleer bouwplaats op milieu- en veiligheidszaken | Gedaan |
| Retourpallets | Gedaan |
| Richt materialenopslag goed in | Gedaan |
| Scheiden van (bouw- en timmer-) hout | Gedaan |
| Scheiden van kunststof op de bouwplaats | Gedaan |
| Scheiden van papier en karton op de bouwplaats | Gedaan |
| Scheiden van puin | Gedaan |
| Vul containers goed en controleer op afvalscheiding | Gedaan |
| Zet afvalcontainers goed neer | Gedaan |

| | Status |
|---|-----------------------|
| Mobiele werktuigen | |
| Roetfilters op mobiele werktuigen | Gedaan |
| Schone en zuinige mobiele werktuigen | Doen op lange termijn |
| Start - Stop - Systeem voor mobiele werktuigen | Doen op lange termijn |
| Goederenvervoer | |
| Band op spanning | Gedaan |
| Schone en zuinige bestelauto's | Doen op korte termijn |
| Vergroen uw wagenpark en voertuigonderhoud | Doen op lange termijn |
| Grotere of lichtere vrachtauto's | Gedaan |
| Acquireer in de buurt | Gedaan |
| Energiezuinige rijstijl (Het Nieuwe Rijden) | Doen op korte termijn |
| Brandstofbesparende apparatuur | Doen op korte termijn |
| Monitor brandstofverbruik | Doen op korte termijn |
| Roetfilters op dieselveertuigen | Gedaan |
| Bedrijfsgegevens | |
| Stimuleer goed gedrag | Gedaan |
| Vergelijk uw Milieubarometer met branchegenoten | Doen op lange termijn |
| Grondstoffen | |
| Biologisch afbreekbare smeermiddelen en oliën | Nader onderzoeken |